

Semaine du 11 février au 16 février 2020

Le Progrès 11 février

FOREZ Entreprise

Les camping-cars Notin bientôt à leur vitesse de croisière

Depuis l'installation de ses ateliers dans la zone artisanale du Roule à Panissières en novembre 2017, l'entreprise ne cesse de progresser. Ses résultats laissent entrevoir une excellente santé que ses responsables veulent entretenir.

Les équipes s'affairent comme toutes les semaines dans les locaux de l'entreprise Notin à Panissières. Dans les ateliers et les bureaux, le travail converge vers un seul but : poursuivre l'augmentation de la production. « Cette saison, l'objectif de 180 véhicules produits sera atteint, se réjouit Gueric Braund, le directeur de l'entreprise. Nous avons désormais 100 personnes qui travaillent sur le site et des actions de recrutement sont en cours pour répondre à la demande commerciale. »

Des actions qui seront réalisées en collaboration avec le Greta et Manpower, l'entreprise ayant choisi de former elle-même ses futurs salariés, faute de trouver les candidats idoines en suivant les filières classiques. « Nous ne demandons aucune formation particulière, lâche le responsable. Seulement des personnes qui veulent travailler avec nous. »

Une fabrication locale

Car, à terme, Notin envisage de produire 250 véhicules par an dans ses locaux. « Nous avons ce potentiel, poursuit ce dernier. Mais il faut que le personnel et les fournisseurs suivent. » Le nombre de 400 est même avancé si

tous les feux passent au vert. « Nous sommes restés des artisans pendant de nombreuses années, ajoute Gueric Braund. Aujourd'hui, nous sommes vraiment entrés dans l'ère industrielle et une configuration d'extension de l'usine est prévue au cas où nous ayons besoin de trouver encore plus de surface de production. »

Au fil des allées de l'atelier, les multiples corps de métier (bénitiers, garnisseurs, peintres, électriciens, etc.) suivent une logique de production. « Nous avons deux types de lignes de montage, détaille le responsable. La première est dite en flot et permet l'assemblage des camping-cars de grande taille en un seul et même endroit. La seconde est organisée en 12 étapes durant lesquelles le véhicule est petit à petit façonné et équipé. » Nous partons d'un châssis et d'une cabine que nous habillons entièrement, détaille le directeur. » Si les meubles sont entièrement fabriqués sur place, toutes les autres pièces sont montées ici, pour un gage de qualité. Un savoir-faire qui fait la renommée de la marque et qui doit peser dans son développement.

Dans cette optique, la distribution des produits Notin sur le marché allemand depuis quelques semaines ajoute de la potentialité. « Les débuts chez notre concessionnaire outre-Rhin sont encourageants, note Gisèle Braund, directrice du « hall du camping-car » à Civenes. » Et pour affirmer encore un peu plus sa présence, la marque était présente sur le salon de Stuttgart et le sera sur celui de Munich dans les semaines qui viennent. Histoire d'étendre encore le rayonnement.

Yves GAUTHIER



L'entreprise installée à Panissières dispose d'ateliers qui dépassent les 8 000 m².

Photo Progrès/Yves GAUTHIER

Des modèles très travaillés

La semaine dernière, les journalistes de la presse spécialisée s'étaient donné rendez-vous dans les locaux de l'entreprise Notin pour la présentation du dernier né de la gamme, le Malaga JE. Un véhicule qui, pour le directeur répond au mieux aux attentes des utilisateurs, que ce soit dans sa longueur contenue que dans son rapport qualité/prestations/prix. « Nous essayons de nous adapter à la demande, explique Gueric Braund. Et nous faisons ainsi évoluer notre aménagement intérieur. » Le véhicule est entièrement assemblé et équipé à Panissières, comme tous ceux qui l'ont précédé depuis maintenant presque 100 ans.



Les premiers modèles seront livrés aux environ du mois de juillet. Photo Progrès/Yves GAUTHIER

PANISSIÈRES

Plateau d'évolution : les travaux sont finis



Les travaux ont duré trois jours. Photo Progrès/Alain BLEIN

« Depuis vingt ans, le plateau d'évolution n'avait pas été refait, explique Laurent Mioche, 4^e adjoint délégué de la commission sportive/communication. Avec la fusion des clubs de football, il y aura plus de fréquentation. » Cet endroit est aussi utilisé par les écoles et des événements locaux. « C'est pour cela que nous devons effectuer un entretien courant pour maintenir des espaces sportifs convenables. Nous devons faire attention aux infrastructures. Pour cela, nous sommes aidés par les associations qui font attention lors de leur utilisation. » Les travaux ont été effectués par l'entreprise locale David Bochart TP. Ils ont duré trois jours. Il a fallu tout d'abord évacuer la couche de la chape sportive puis la remplacer par du goudron.